



ROMÂNIA
CONSILIUL CONCURENȚEI



Plata Procesi Libere nr.1, Sectorul 1, București, Cod postal: 013701 • Tel.: (021) 378 1198, (021) 378 1199, Fax: (021) 378 1908
E-mail: oficiu@consiliulconcurentei.ro • Web: www.competition.ro • www.consiliulconcurentei.ro

ROMÂNIA
CONSILIUL CONCURENȚEI
GENERAL
Nr. Legit
2006... Luna XI... Ziua 13

AVIZ

referitor la Proiectul de Ordonanță de urgență privind modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Analizând Proiectul de Ordonanță de urgență privind modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare înaintat spre avizare de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, înregistrat la Consiliul Concurenței cu nr.RG- 7669/03.11.2006,

CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul art.26 lit.) din Legea concurenței nr.21/1996, republicată, avizează favorabil Proiectul de Ordonanță de urgență.

Avizarea favorabilă este motivată de:

- Contextul concurențial existent, și anume că în România există opt societăți regionale de stat create prin reorganizarea Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” SA. Aceste societăți execută operarea trenurilor regionale. Astfel, la nivel regional, execută serviciul de transport de călători operatorii rezultați din divizarea CFR Călători și operatorii privați care au închiriat sectii neinteroperabile. CFR Călători, care va funcționa concomitent cu cele opt societăți regionale, rămâne singurul operator feroviar din România care execută transport de lung parcurs. Prin urmare, în prezent nu există concurență la nivelul transportului feroviar de călători.

- Faptul că transportul feroviar de călători are caracter de serviciu public social, așa cum este prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare. Pentru obligația operării serviciului public social, operatorii de transport feroviar de călători primesc de la stat sau autoritățile locale subvenția stabilită prin prevederile art.5 alin.(4) din ordonanța menționată.

- Faptul că majorarea subvenției acordate operatorilor feroviari de transport călători, realizată prin derogare de la prevederile art.5 alin.(4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998, are un caracter de excepție, fiind valabilă numai în 2006.

Consiliul Concurenței recomandă Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului să ia în considerare că stabilirea unui nivel ridicat al cotei de profit, de până la 25%, poate să creeze condițiile pentru un comportament abuziv din partea operatorilor feroviari de călători manifestat prin creșterea tarifului pentru călătoria cu trenul, transferând în sarcina consumatorilor obligația de a acoperi suma reprezentând cota de profit, sumă care în momentul de față este primită de la bugetul de stat.

În concluzie, situația prezentată spre avizare de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului trebuie să rămână o excepție, valabilă numai pentru anul 2006.

Mihai Berinde
Președinte

